

Rajd Samochodowy MOTOBABKI 2019



REGULAMIN



Organizator

Stowarzyszenie Miłośników Starych Samochodów i Motocykli „MIKRUS”
www.mikrus.org.

Władze Rajdu

Komandor - Zbigniew Kopras
Weryfikator trasy - Zbigniew Kopras
Komisja Obliczeń - Zuzanna Werle-Lausch

Data i baza

6 kwietnia 2019 roku;
Zbiórka uczestników i start: Dopiewo, ul. Łąkowa vis-à-vis Urzędu Gminy
Meta i baza: Stacja Kontroli Pojazdów KOPRAS – Fiałkowo

Definicje i skróty

BT – badanie techniczne
PKP – punkt kontroli przejazdu
PKC – punkt kontroli czasu
PR – próba rekreacyjna
PS – próba samochodowa

Zgłoszenia i koszty udziału w rajdzie

Zgłoszenia należy przysyłać na e-mail mikrus.rajdy@gmail.com podając imię i nazwisko kierowcy oraz pilota, a także ilość osób towarzyszących. Zgłoszenia są przyjmowane od dnia 8.03.2019r do dnia 30.03.2019r. Koszt udziału w imprezie to 50 zł od każdej osoby dorosłej (dzieci do 14 roku gratis).

Wpłaty należy wpłacać na konto SMSSiM Mikrus:

BZ WBK S.A. 98 1090 1476 0000 0001 1996 8904

O kolejności zgłoszeń decyduje data otrzymania maila lub zaksięgowania wpłaty, w zależności co nastąpi później.

Liczba załóg maksymalnie biorących udział w rajdzie wynosi 50

Osobom które dokonają zgłoszenia i wpłaty, a nie zakwalifikują się na listę startową, opłaty zostaną zwrócone po rajdzie.

Badanie techniczne BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie.

Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) dostarczonym przed startem. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób rekreacyjnych PR i zadań na trasie, pobranie wiz PKP oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC.

Punkt kontroli przejazdu – PKP

Punktami Kontroli Przejazdu są odpowiedzi na pytania z trasy, zdjęcia mijanych obiektów, tablice początku miejscowości (tylko po prawej stronie, należy pisać tylko DWIE PIERWSZE litery nazwy), znaki ograniczenia prędkości do 40 i 60 km/h (należy wpisać odpowiednio 40 lub 60). Należy je wpisywać w Karcie Drogowej w pierwszą wolną kratkę od lewej do prawej, zgodnie z kolejnością napotykania ich na trasie.

Punkt kontroli czasu – PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy PKC może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na PKC należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego. **Limit spóźnień na całym rajdzie wynosi 30 minut.**

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie).

Punktacja (punkty karne)

1. Podczas BT
 - za braki w wyposażeniu oraz za usterki techniczne - 20 pkt.
2. Podczas PS
 - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,5 pkt.
 - za potrącenie lub przewrócenie słupka - 25 pkt.
 - za przejechanie tylną osią linią mety - 25 pkt.
 - za błędny przejazd próby lub niewystartowanie do próby -150% najlepszego wyniku
2. Podczas PR
 - na próbach na czas za każdą 0,1 sek. - 0,1 pkt.
 - na pozostałych – punktacja dostosowana do charakteru próby będzie podana w miejscu próby – max. 100 pkt.
4. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za każdą minutę późniejszego przyjazdu na PKC - 5 pkt.
 - za wcześniejszy wjazd na PKC bez zgody sędziego -200 pkt.
 - za brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na pytanie z trasy -100 pkt.

- za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) -100 pkt.
- za pobranie wizy z niewłaściwego PKP - 60 pkt.
- za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli -100 pkt.
- za zgubienie Karty Drogowej - dyskwalifikacja
- za brak potwierdzenia PKC, przekroczenie limitu spóźnień - dyskwalifikacja

Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.